أنموذج عدد3 بطاقة تشخيص للشبكات العمومية بمنطقة بحاتم

| تصريف مياه الأمطار |         |         |               |                     |         | التطهير          |                |               |                       |                    |           |              | التنوير العمومي  |                       |                      |            |         |      |      |                       |
|--------------------|---------|---------|---------------|---------------------|---------|------------------|----------------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------|--------------|------------------|-----------------------|----------------------|------------|---------|------|------|-----------------------|
| الحالة!            |         | نوعيتها | طول الشبكة(5) | الدالة <sup>(</sup> |         | الوسط<br>المتقبل | محطة<br>معالجة | نسبة الربط(4) | طول الشبكة<br>الحالية | اعتماد التقنيات(3) | الحالة(1) |              | نسبة التنوير (2) | عدد النقاط<br>الضوئية | طوا الطريق<br>المجهز | طول الطريق | الطرقات |      |      |                       |
| رديئة              | متوسطة  | خردة    |               | . ,                 | رديئة   | متوسطة           | خيدة           |               |                       |                    |           |              | رديئة            | متوسطة                | جيدة                 |            |         | 1    |      |                       |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       |                    |           |              |                  |                       |                      |            |         |      |      | الطرقات الرئيسية      |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  |                       | حالة حسنة            | 80,00%     | 50      | 1200 | 1500 | شارع الجمهورية بحاتم  |
| 0                  | 0       | 0       |               | 0                   | 0       | 0                | 0              |               |                       | 0,00%              | 0         |              | 0                | 0                     | 0                    | 80,00%     | 50      | 1200 | 1500 | مجموع الطرقات الرئيسة |
| 0                  | 0       | 0       |               |                     | !DIV/0# | !DIV/0#          | !DIV/0#        |               |                       | 0,00%              |           |              | 0.00%            | 0.00%                 | 0.00%                | 80,00%     |         |      |      | النسبة                |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | !DIV/0#            |           |              |                  |                       |                      | !DIV/0#    |         |      |      | الطرقات الفرعية       |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  |                       | حالة حسنة            | 100,00%    | 40      | 1000 | 1000 | الحي الشعبي بحاتم     |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  | حالة متوسطة           |                      | 66,67%     | 18      | 1000 | 1500 | حي الدواهشية          |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  | حالة متوسطة           |                      | 60,00%     | 8       | 300  | 500  | حي الصوالحية 1و 2     |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  |                       | حالة حسنة            | 80,00%     | 35      | 400  | 500  | الشماطرة              |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  | حالة متوسطة           |                      | 46,67%     | 8       | 700  | 1500 | المطيرات              |
|                    |         |         |               |                     |         |                  |                |               |                       | 0,00%              |           | معدلات الجهد |                  | حالة متوسطة           |                      | 75,00%     | 12      | 300  | 400  | هي الغزيلات           |
| 0                  | 0       | 0       |               | 0                   | 0       | 0                | 0              |               |                       | 0,00%              | 0         |              | 0                | 0                     | 0                    | 68,52%     | 121     | 3700 | 5400 | مجموع الطرقات الفرعية |
| !DIV/0#            | !DIV/0# | !DIV/0# |               | •                   | !DIV/0# | !DIV/0#          | :DIV/0#        | •             |                       | 0,00%              | •         |              | 0.00%            | 0.00%                 | 0.00%                |            | •       |      | •    | النمعية               |
|                    |         |         | -             |                     |         |                  |                |               |                       |                    |           |              |                  |                       |                      |            |         |      |      |                       |
| 0                  | 0       | 0       |               | 0                   | 0       | 0                | 0              |               |                       | 0,00%              | 0         |              | 0                | 0                     | 0                    | 71,01%     | 171     | 4900 | 6900 | المجموع العام         |
| !DIV/0#            | !DIV/0# | !DIV/0# |               |                     | !DIV/0# | !DIV/0#          | !DIV/0#        |               |                       | !DIV/0#            |           |              | :DIV/0#          | !DIV/0#               | !DIV/0#              | !DIV/0#    |         |      |      | النسبة                |

[1] توضيح طول الشبكة حسب الحالات التالية : جيدة – حالة حسنة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية / ربيئة : تستوجب إعادة كلية

[2] نسبة التنوير بالطريق = طول الطريق = طول الطريق المجهزة بالشبكة/الطول الجملي للطريق

[3] ذكر التقنيات المعتمدة (فوانيس الصوديوم - معدلات الجهد - النتوير باعتماد الطاقة الشمسية - photovoltaïque

[4] نسبة الربط: عدد المساكن المنتفعة/العدد الجملي للمساكن

conduites/dallât/fossé : الاقتصار على الشبكات التحتية