

أنموذج عدد 1

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الجنايحة

المفرقات (6)	الأرصفة									التعبيد									الطرقات													
	النوعية				الحالة			العرض	الطول	مجارى المياه (4)	الحواشي(4)	النوعية(3)				المساحة حسب الحالة(2)				العرض	الطول											
	Autre	Béton	Pavés	Bicouche carrelage	غير مرصف	ردينة	متوسطة					جيدة	طول	طول	Béton	Enrobé	Tricouche	Bicouche				غير معبد	ردينة	متوسطة	جيدة							
																														الطرقات الرئيسية(5)		
			500	3500		500	500	1000	3000	1,5	3000	1500	3000			9000				9000	6	1500									شارع الحبيب بورقيبة بالجنايحة	
		0	500	3500		500	500	1000	3000	1,50	3000	1500	3000			9000				9000	6,00	1500									مجموع الطرقات الرئيسية	
		0,00%	11,11%	77,78%		0,00%	11,11%	11,11%	22,22%	66,67%					0%	0%	100%		0%	0%	0%											
																															الطرقات الفرعية	
			200	500		500	500	200	500	1	1200	600	1200			3000			1000	1000	3000	5	800									طريق مدرسة المستقل
			200			400	400	200		1	600	300	600			1650					1650	5,5	300									طريق نادي الأطفال
			100			1100	1100	100		1	1200	600	1200			3600					3600	6	600									طريق اولاد زروق
																		7200	7200			6	1200								اولاد بالرحمة (بمرمج تجهيز)	
		0	500	500		2000	2000	500	500	1,00	3000	1500	3000			8250			8200	8200	8250	5,67	2900									مجموع الطرقات الفرعية
		0,00%	0%	17%	17%	0%	67%	67%	17%	17%					0%	0%	50%		0%	50%	50%											النسبة
		0	1000	4000		2500	2500	1500	3500	1	6000	3000	6000			17250			8200	8200	17250	6	4400									مجموع لعام
		0,00%	13%	53%	0%	33%	33%	20%	47%						0%	0%	68%		0%	32%	32%	0%	68%									النسبة لعامه

تتمتع التقييم المجالي حسب ما هو مبين بالعمارة 4 من النليل الغني مع إرفاق الجودة بمستخرج من مثال التقييم المعرفيه مبن به حدود المنطعه وطرقاته الرئيسيه والفرعيه

(2) توضيح المساحة للحالات التالية: جيدة: حالة لا تتوجب التدخل /متوسطة: تتوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبة المير أو صيانة جزئية للحفر) /ردينة: تتوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقت الأسس

(3) نوعية التبيد: غير معبد (ترية) Enrobé Béton – tricouche – bicouche

(4) التصويب على طول الحواشي

الطرقات المرصفه لا يتصلها التدخل ويضع النظر في تفتها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) نكر المفرقات التي تتوجب التقييم وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية